

Reddingsboei SLoLF

Een jaar na de oprichting brengt de Stichting Loss of License Fonds haar jaarverslag uit. Hier in Op de Bok volgt ook een klein verslag om uit te leggen hoe uniek het fonds is.

De reacties op de eerste echte uitkeringen van het fonds zijn dankbaar. "Deze financiële hulp is iets waar je niet op hoopt en die je niet verwacht. Het is wel precies wat helpt in een fase waarin het niet meezit. Het maakt een enorm verschil voor mij en mijn familie in een tijd waarin de perspectieven in het leven veranderen."

De bestuursleden van de stichting leggen uit: dit is een fonds met een serieus doel. Het fonds moet mensen helpen die ziek zijn en daardoor niet meer kunnen vliegen. Gemiddeld duurt de periode voor afkeuring twee jaar, maar in die tijd is elke vlieger bezig met het eigen herstel. De focus ligt altijd op terugkomen in de cockpit. Dat lukt helaas niet altijd. En dan kan je inkomen ineens veranderen naar zestig procent van je salaris. De uitkering van het fonds geeft je de mogelijkheid bijvoorbeeld je studieschuld grotendeels af te lossen of helpen om de studiekosten van kinderen te betalen. Je krijgt met de uitkering de kans een nieuw leven in het Invaliditeitspensioen (IP) mogelijk te maken.

Nog een kleine terugblik: de wens voor de oprichting ontstond ongeveer zes jaar geleden. De brevetverliesverzekering van IFALPA liep ten einde. Tegelijkertijd nam de studieschuldenproblematiek toe. Er werd

gekeken naar verzekeringen zoals de Fransen die hebben bij de APPN (Association de Prévoyance du Personnel Navigant), een speciale verzekeraar. Toch was de perceptie van de VNV dat de premies nog steeds erg hoog waren, en er waren veel kleine lettertjes. Bijvoorbeeld bij psychische afkeuring viel men buiten de verze-

kering.

sultaat is er ook naar. Het notaris-kantoor bijvoorbeeld hield een dergelijk fonds voor onmogelijk. Zij zijn verbluft over het resultaat.

De financiële buffer van het fonds om uitkeringen mee te doen, is ondertussen al stevig. Het fonds gaat uit van gemiddeld zeven mensen die migreren naar het IP. Elk jaar wordt bepaald hoe groot de uitkering kan worden. Er wordt gestreefd naar een uitkering van anderhalve ton. In het vorig jaar was de uitkering iets hoger.

Voor alle duidelijkheid, het fonds is geen verzekering. Daarom kan ook geen advies gegeven worden over het wel of niet aanhouden van bestaande brevetverliesverzekeringen. Het fonds is ook geen commerciële instelling. Het komt niet op de markt. Dit is een fonds dat geregeld is voor vliegers, van vliegers, door vliegers. De kosten zijn zeer laag, de regeling is ongecompliceerd.

Dit fonds doet goed werk voor vliegers die hun carrière verliezen. Een uitkering van het fonds is er alleen voor KLM-vliegers die lid zijn van de VNV. Allebei, zowel werkgever als werknemer bij de VNV hebben hard gewerkt aan deze regeling. Het is een solidaire manier om deze mensen in nood te helpen. Iedereen van ons zou dit kunnen zijn.

Het logo is uitgekend. De O in het midden met het VNV-logo omdat het een lidmaatschap vereist. Het is een reddingsboei, die je wordt toegeworpen wanneer je kopje onder dreigt te gaan.

Kijk voor het jaarverslag van de SLoLF op www.slolf.nl



Voor de cao-onderhandelingen van 2011 is toen een regeling in eigen beheer bedacht. Een fonds dat gesteund wordt door de VNV, met name om de hoge organisatiegraad. KLM vond het ook een charmant idee en heeft er op constructieve wijze aan meegewerkt.

Na het uitpluizen van alle fiscale, juridische en organisatorische mogelijkheden is de stichting vorig jaar begonnen. Dat was iets later dan gepland, maar het moest toch met de nodige zorgvuldigheid ontworpen worden. Het is een compliment aan de leden en de ledenraad dat de stichting die tijd gegund is. Het re-