

De VNV zal haar constructieve opstelling ten aanzien van digitalisering behouden en daarin de belangen van de vlieger voorop blijven stellen. 

## klm


### Loss of license-uitkering 2013 t/m 2015 vastgesteld

Het bestuur van de Stichting Loss of License Fonds stelt jaarlijks in februari de definitieve uitkering vast voor het voorgaande jaar. Voor de jaren 2013, 2014 en 2015 heeft het bestuur de hoogte vastgesteld op € 170.000,- voor volledige (100%) uitkeringen.

Sinds enige tijd bestaat voor KLM-vliegers de door de VNV opgerichte Stichting Loss of License Fonds (SLoLF). Een stichting van waaruit een uitkering plaatsvindt als een KLM-vlieger onverhoopt blijvend medisch vliegongeschikt raakt en zijn vak als vlieger niet meer kan uitoefenen. Het lidmaatschap van de VNV en aanmelden bij de stichting ([www.slolf.nl](http://www.slolf.nl)) op het moment van definitieve afkeur is voldoende om een aanvraag in behandeling te laten nemen. Vooraf is dus geen actie nodig; het VNV-lidmaatschap is voldoende.

De stichting komt voort uit cao-afspraken die in 2013 zijn gemaakt. De jaarlijkse financiering vindt ook sinds 2013 plaats, maar de stichting is, zoals bekend, pas in 2015 daadwerkelijk opgericht. Om die reden is recent met terugwerkende kracht de uitkering vastgesteld voor 2013 en 2014 en reglementair voor 2015. De uitkering is naar rato van het deeltijdpercentage en vanaf acht jaar voor het pensioneren vindt er een afslag plaats. Over de uitkering is reeds loonbelasting betaald en dus is de uitkering netto in Nederland.

De stichting heeft inmiddels een ruime financiële buffer die voor stabiliteit van de uitkeringen door de jaren heen moet zorgen. Dit maakt het mogelijk de (100%) uitkering voor de drie voorgaande jaren op € 170.000,- per geval vast te stellen, dit is voornamelijk hoger dan het eerder gecommuniceerde streefbedrag van € 150.000,-. Het feit blijft dat de stichting een fonds is waaruit niet meer geld uitgekeerd kan worden dan er is. Het is daarmee geen verzekering en er is geen garantie dat het huidige uitkeringsniveau altijd gehandhaafd zal kunnen worden. Ieder jaar zal het uitkeringsniveau opnieuw vastgesteld worden op basis van de dan voorliggende situatie.

Het is een mijlpaal dat de stichting nu voor het eerst daadwerkelijk gaat uitkeren en op een niveau dat boven de verwachting ligt. Hiermee gaat een wens die de VNV lange tijd had om een eigen Loss of License-voorziening te hebben in vervulling. De eenmalige uitkering naast het IP helpt vliegers die de pech hebben afgekeurd te worden om hun financiën op een goede wijze te kunnen reorganiseren. 



## klm

### Rectificatie data Limited Cycle zomer 2016

Tijdens de ledenraad van maart kwam naar voren, dat bij de publicatie in Op de Bok van februari 2016 abusievelijk een fout is geslopen rond een van de drie ingangsdata van de limited cycle zomer 2016 voor copiloten Embraer190.

Bijgaand het correcte overzicht voor alle functies, waarbij KLC heeft aangegeven gebruik te willen maken van de Limited Cycle (vet/cursief bij rectificatie).

#### *E190 (gezagvoerders):*

Cyclus startende op 25 april, 15 augustus en 12 september 2016.

#### *E190 (eerste officieren):*

Cyclus startende op 23 mei, 20 juni en 18 juli 2016.

#### *F70 (gezagvoerders):*

Cyclus startende op 23 mei, 20 juni en 18 juli 2016.

#### *F70 (eerste officieren):*

Cyclus startende op 18 juli, 15 augustus en 12 september 2016. 