



de hoogte op

Stichting Loss of License Fonds (SLoLF) van start

Afgelopen maart heeft u bericht ontvangen over de op te richten Stichting Loss of License Fonds (SLoLF). Sindsdien is er hard gewerkt aan de invulling van de laatste openstaande details. De stichting is inmiddels opgericht, de statuten zijn gepasseerd en het voorlopig reglement is gereed. Dit bericht geeft meer gedetailleerde informatie over de opzet en werking van deze unieke collectieve Loss of License-regeling voor KLM-vliegers.

Opzet van de regeling is dat vliegers die hun medisch brevet verliezen en hierdoor definitief hun beroep niet meer kunnen uitoefenen een eenmalige uitkering krijgen op het moment dat de salarisbetaling stopt en ze overgaan naar het invaliditeitspensioen (IP). De uitkering is bedoeld om de terugval in inkomen bij ingang van het invaliditeitspensioen deels op te vangen en zo een beter financieel perspectief op een nieuwe start te bieden. Door de uitkering bijvoorbeeld te gebruiken voor aflossing van een studielening of hypotheek, kunnen structurele lasten worden verlaagd en komen deze meer in lijn met het lagere IP.

Oprichting

Met het bereiken van het akkoord voor de cao 2011-2014 is met KLM het fundament gelegd voor de oprichting van een 'VNV-beheerfonds'. Dit fonds kreeg als doelstelling VNV-leden, werkend onder de cao voor KLM-vliegers, een Loss of License-uitkering bij medische beroepsongeschiktheid te doen toekomen. KLM draagt, met ingang van 1 januari 2013, jaarlijks een bedrag per VNV-lid bij om de kosten van deze regeling te kunnen dragen.

Afrondende fase

Na dit akkoord is lange tijd gewerkt aan de definitieve vormgeving van dit fonds. Gekozen is om deze regeling buiten de fiscale- en juridische wetgeving voor verzekeringen te laten vallen. Op deze wijze hoeft geen rekening gehouden te worden met de complexe, kostbare en aan continue veranderin-

gen onderhevige wetgeving. Ook worden de fiscale implicaties uitvoerig afgestemd met onder meer de Belastingdienst en KLM. Dit traject heeft meer voeten in de aarde dan initieel gedacht, maar bevindt zich nu in de afrondende fase.

Hoogte van de uitkering

De Loss of License-uitkering vindt plaats in twee termijnen. Zodra het bestuur vastgesteld heeft dat er recht op uitkering bestaat, zal een eerste bedrag als voorschot worden uitbetaald. De hoogte van dit voorschot wordt, mede afhankelijk van de hoogte van het buffervermogen, elk jaar opnieuw vastgesteld. Vervolgens zal na afloop van elk kalenderjaar de balans opgemaakt worden en de definitieve hoogte van de Loss of License-uitkering vastgesteld worden. Het bestuur streeft naar een uitkeringsniveau van 150.000 euro netto pro rata aan het deeltijdpercentage. De hoogte is echter afhankelijk van de financiële positie van het fonds. Deze kan nooit negatief worden en in het uiterste geval kan de uitkering dalen tot nul. Naarmate vliegers dichter bij hun pensioen komen, zullen de gederfde inkomsten afnemen. Vanwege deze dynamiek én om een relatief hogere uitkering in de beginjaren van de carrière te kunnen garanderen, is ervoor gekozen de hoogte van de uitkering af te bouwen vanaf acht jaar voor de (verschoven) pensioendatum. Acht jaar voor het pensioen ingaat, zal de uitkering per jaar twintig procent minder worden tot aan uiteindelijk nul procent.

Stabiel uitkeringsniveau

Het bestuur van SLoLF heeft als doelstelling de hoogte van de uitkeringen elk jaar zo stabiel mogelijk te houden. Hiervoor wordt een zogenaamd 'buffervermogen' aangehouden om schommelingen in het aantal uitkeringsgerechtigden per jaar op te kunnen vangen. KLM verstrekt SLoLF geanonimiseerde informatie omtrent het historisch aantal IP-gerechtigden en het actueel aantal langdurig zieken (>1 jaar). Dit laatste geeft het bestuur informatie over de te verwachten instroom op enig moment in het IP, daar ontbinding van de arbeidsovereenkomst normaliter na 104 weken ziekte zal gebeuren. Jaarlijks wordt middels een formule berekend of

het buffervermogen nog voldoende zal zijn om het gewenste uitkeringsniveau te kunnen handhaven en wordt tevens gekeken naar mogelijke trendbreuken. Het bestuur kan vervolgens besluiten de uitkeringen voor dat jaar bij te stellen. In het reglement van de stichting staat deze procedure uitvoerig beschreven.

Recht op een uitkering

Deze regeling is een collectieve regeling voor KLM-leden van de VNV. Er hoeft voor deze regeling geen premie betaald te worden. Wel stelt SLoLF een aantal voorwaarden ten aanzien van het recht op een uitkering. Zo dient u minimaal drie jaar onafgebroken lid geweest zijn van de VNV op het moment dat het recht op een uitkering ontstond. Voor vliegers die net in dienst zijn, geldt dat ze binnen een half jaar na indiensttreding lid geworden moeten zijn, willen zij voor een uitkering in aanmerking komen. Verder is de Loss of License-regeling geen overlijdensrisicoregeling. Bij beëindiging van de arbeidsovereenkomst door overlijden kan er dan ook geen aanspraak op een uitkering gemaakt worden. Verder is er ook geen recht op een uitkering indien de beroepsgeschiktheid veroorzaakt is door opzet, roekeloosheid of nalatigheid.

Herkrijgen medische geschiktheid

Een aanspraak op een Loss of License-uitkering is in die zin voorwaardelijk, dat de uitkering wordt herkend in de situatie waarin er binnen een periode van vijf jaar na het einde van de arbeidsovereenkomst een einde komt aan de beroepsarbeidsongeschiktheid. Per resterend (gedeelte van een) kalenderjaar dient dan twintig procent van de ontvangen uitkering te worden terugbetaald.

Opstartperiode 2013-2014

De Loss of License-regeling is zoals vermeld voortgekomen uit het cao-akkoord gesloten in 2013. De eerste bijdrage van KLM voor de opbouw van het fonds is gestort per 1 januari 2013. Omdat het fonds een flink buffervermogen nodig heeft om uiteindelijk zo stabiel mogelijke uitkeringen te kunnen doen, is ervoor gekozen de periode van 1 januari 2013 tot en met 31 december 2014 aan te merken als opstartperiode waarin de buffer gevormd is. Door de langer dan verwachte opstartperiode is er echter wel ruimte voor (lagere) uitkeringen, dit ondanks dat het bestuur van de VNV in deze periode altijd heeft aangegeven dat een eigen verzekering noodzakelijk is. Dit betekent dat vliegers die voldoen aan de gestelde eisen en in deze periode definitief hun arbeidsovereenkomst met KLM beëindigd hebben zien worden, aanspraak kunnen maken op een uitkering. De hoogte van de uitkering in deze periode is afhankelijk van het aantal uitkeringsgerechtigden en zal lager zijn dan het richtbedrag van 150.000 euro netto.



Organisatie stichting

Het bestuur van de stichting bestaat uit drie leden: Ronald ter Lingen (voorzitter), Tom Huisman (secretaris) en Ruud van der Wal (penningmeester). Het bestuur zal door een Raad van Toezicht, waarin zowel de VNV alsmede KLM vertegenwoordigd zullen zijn, gecontroleerd worden. De werking van de stichting staat beschreven in de statuten en het reglement. Het bestuur van de stichting gaat voornamelijk digitaal te werk en heeft hiertoe de website www.slolf.nl opgericht. Zodra de site live gaat, krijgt u hiervan bericht; dit zal volgens de planning half juni zijn. Tevens worden dan de contactmogelijkheden met de stichting bekendgemaakt.

Aanvragen van een uitkering

Aanvragen voor een uitkering zullen vanaf het live gaan van de website mogelijk zijn. De aanvrager dient zich binnen twee maanden na het beëindigen van de arbeidsovereenkomst met KLM of na het volledig stoppen van de salarisbetaling aan te melden. De aanvrager dient gespecificeerde informatie te overleggen, waarna het bestuur van de stichting de aanvraag zal beoordelen. Voor aanspraken die voor 1 juli 2015 zijn ontstaan, geldt een uiterste aanmelddatum van 1 september 2015. Alle relevante informatie zal op de site www.slolf.nl te vinden zijn.

Het VNV-bestuur is verheugd dat deze unieke regeling definitief gestalte heeft gekregen. Het zorgt voor veel rust en zekerheid in een moeilijke periode voor de leden die vanwege medische redenen het beroep van vlieger niet meer kunnen uitoefenen. 