

SLoLF – the making of...

Tekst: Tom Huisman

Al een aantal jaren bestond er binnen het VNV-bestuur de wens een collectieve Loss of License-verzekering in het leven te roepen. Vele vliegers, vooral jonge vliegers met een hoge studieschuld, zijn genoodzaakt een persoonlijke brevetverliesverzekering af te sluiten. De markt voor deze verzekeringen is slechts smal en alle verzekeringen kenmerken zich door een aanzienlijke premiestijging bij toenemende leeftijd. Ook blijkt een eventuele uitkering aan vele voorwaarden onderhevig, waardoor de verzekeringen niet het comfort level kunnen bieden wat veelal gewenst is. We herkennen allemaal het angstbeeld geconfronteerd te worden met het verliezen van ons vliegbrevet door medische redenen. Het niet meer uit kunnen oefenen van ons werk als vlieger is natuurlijk een persoonlijk drama, maar ook financieel heeft dit enorme consequenties.

De eerste ideeën voor een eigen collectieve regeling ontstonden in de jaren 2009-2010, onder meer door de huidige vicepresident Arthur van den Hudding. Een eerste inventarisatie van regelingen bij andere vliegerverenigingen en een zoektocht naar de mogelijkheden een collectieve verzekering af te sluiten liepen op niets uit. Mooie voorbeelden waren er wel: onder meer bij onze Franse collega's. Zij kennen het APPN (Association de Prévoyance du Personnel Navigant), een non-profit organisatie die voor professioneel luchtvaartpersoneel tegen geringe premies verschillende verzekeringsvormen aanbiedt. Helaas bleek deze constructie vanwege onderliggende Franse wetgeving niet goed bruikbaar voor Nederland. De zoektocht naar geschikte constructies en verzekeraars liep op niets uit, maar de gedachte leefde voort. Elk jaar worden er ongeveer zeven collega's medisch ongeschikt bevonden, met als gevolg uiteindelijke opzegging van het KLM-arbeidscontract en instroom in het Invaliditeitspensioen. De wens om iets voor deze collega's te betekenen bleef hangen.

Tijdens de onderhandelingen in het kader van Transform 2015 deed zich de gelegenheid voor om in de balans van het cao-protocol 2011-2014 een afspraak te maken over de financiering van een Loss of License-product. KLM wilde echter geen enkele verantwoordelijkheid of aansprakelijkheid en dus is de VNV verder aan de slag gegaan met de uitwerking.

Na deze afspraak is het lange tijd stil geweest. Achter de schermen is echter druk gewerkt dit product gestalte te geven. Als mede-initiatiefnemer werd de kar getrokken door Ronald ter Lingen. Zodra zijn werkzaamheden als penningmeester van de VNV stopten, gaf hem dat meer tijd om in dit project te steken. In samenspraak met het bestuur en met medewerking van verschillende adviseurs is hard gewerkt om met vallen en opstaan tot de

huidige Stichting Loss of License Fonds te komen. Er is in Nederland geen vergelijkbaar product en daarmee is alles nieuw. Nieuw voor de betrokkenen, maar ook nieuw voor de toezichthouder. Om het product 'mean' en 'lean' te houden was het noodzakelijk vrijstelling te verkrijgen van de uitgebreide regelgeving rondom verzekeringen. De toezichthouder op verzekeraars is De Nederlandsche Bank. Pas na veel argumentatie over en weer en vasthoudendheid aan het uitgangspunt is deze akkoord gegaan, de Stichting Loss of License is niet aangemerkt als verzekering en daarmee gevrijwaard van ingewikkelde wetgeving en, aan continue verandering onderhevige, regelgeving.

Hiermee leek de grootste hobbel genomen. De laatste maanden is er vooral gewerkt aan de totstandkoming van de benodigde statuten en reglementen. Ook hier bleek afstemming over de vorm en inhoud met onder meer KLM niet altijd even makkelijk. Ook de regelgeving rondom stichtingen die financiële transacties en beheer doen, bleek taai. Nog altijd wordt er met de Belastingdienst gesproken over de fiscale positie van de stichting en regels rondom een uiteindelijke uitkering. De Stichting heeft er nu alle vertrouwen in dat ook de laatste losse eindjes vastgeknoot zullen worden.

In een recente Op de hoogte zijn de leden in detail geïnformeerd over de werking en opzet van de Stichting Loss of License Fonds. De uiteindelijke uitwerking sluit nauw aan bij de initiële protocolafpraak met KLM. De huidige opzet maakt het een unieke faciliteit voor leden die onverwacht, onverhoopt en noodgedwongen hun vliegende carrière moeten beëindigen. Het zal hen helpen in ieder geval de eerste inkomensterugval op te vangen en hen zo wat lucht geven voor een toekomst na het vliegen. ☺

